

KTM BARK 40 – 2013

30-s XT

Deore Disc

Cadre :

Bark Alloy M: 1263
Alloyframe Hydroforming F&R,
4-linkage, System KTM PDS-2
Headtube 1.1/8 > 1.15 for tapered
BSA, FD-Directmontage, Ext: 142TA

Amortisseur arrière :

FOX Float CTD BV LV
Sp: Air spring LV (Large-Volume)
Boost Valve, w 3 ProPedals positions

Fourche :

Rock Shox Sektor TK DPC 15-T 150
Sp: coil, D: Turnkey lockout
150-120mm 2 position, 15TA, tapered

Potence, Jeu de direction, Guidon :

Potence : Ritchey Comp Logic Zero Drop-In
Jeu de direction : Truativ Stylo T20
Guidon : Truativ Stylo T30 Lowriser 20/700
Poignées : Grip Velo VLG-539AD2

Freins hydrauliques :

Système de frein avant : Shimano RT64 180
Système de frein arrière : Shimano RT64 180
Poignées de frein : Shimano Deore
Freins avant&arrière : Shimano Deore hydr. Disc

Systèmes de sélection des vitesses :

Sélecteur de vitesses gauche : Shimano SLX-3
Sélecteur de vitesses droit : Shimano SLX-10
Dérailleur arrière : Shimano XT M786 shadow plus,DM
Dérailleur avant : Shimano SLX M670-E

Transmission :

Ensemble pédalier : Shimano SLX 42-32-24
Boîtier de pédalier : Shimano Hollowtech II, BSA
Cassette : Shimano HG62-10 11-36
Chaîne : Shimano HG74-10
Pédales : Wellgo-B087

Roues, Pneus :

Jantes : Ryde Bull Disc 26"
Moyeu avant : Shimano SLX - 100/15TA CL
Moyeu arrière : Shimano SLX - 142/12TA CL
Rayons : DT Competition 2.0x1.8x2.0 (64)
Embouts : DT Messing 2.0 (64)
QR F : >> bei fork
QR R : DT Swiss IRWS Standard 142-M12x1.75
Pneus : Schwalbe Nobby Nic 2.4 (62-559) fold
Chambre à air : Schwalbe extra light, SCL

Bandes sur les jantes : Schwalbe

Selle, Tige de selle :

Selle : Selle Italia X1 Flow
Tige de selle : Truativ Stylo T20 - 350/30.9, Zero Offset
Pince de selle : KTM SPC-M1192